



Na starcie Iza Kolańska, J. Kołodziejczak, dyżurny ruchu LCS Kazimierz Olejnik, emeryt, Robert Michalak i M. Chlebicki



Spacer PTTK z liniami MZK Konin DWIE WIEŻE * 13.12.2025

Na start na przystanku DWORZEC PKP [MZK Konin](#) przybyło ponad 40 osób. Z Poznania przyjechał pan [Robert Michalak](#), rodem z Konina, pasjonat kolejnictwa, autor m.in. pracy *Zarys dziejów kolei żelaznych w Koninie oraz Konińska zachodnia wieża ciśni.* Szeroki tor w Koninie pojawił się dopiero w XX wieku, po odzyskaniu przez Polskę niepodległości i ustaleniu granic po zwycięskim Powstaniu Wielkopolskim. Stacja kolejowa KONIN powstała w Czarkowie, wieżę wodną oddano do użytku w 1925 r., a dworzec w 1926 r. Uroczyste poświęcenie i otwarcie nowo budowanej szosy dojazdowej do stacji kolejowej Konin odbyło się 10 listopada 1928 r. (teraz ul. Dworcowa). Z Wiaduktu Pokoju widoczny w dole budynek lokalnego centrum sterowania (LCS) omówił emerytowany dyżurny ruchu Kazimierz Olejnik. LCS-y pełnią funkcję nastawni zdalnego sterowania ruchem na wydzielonym odcinku linii kolejowej lub stacji. Spacer ulicą Parowozownia obfitował w ciekawe obiekty: miejsce po elewatorze, betoniarnię, wieżę zachodnią, ręczną zwrotnicę, punkt KN1 czyli starą nastawnię, osiedle Parowozownia i przystanek kolejowy Konin-Zachód. Od wieży wodnej przy stacji grupa poruszała się wzdłuż rozbudowanej o drugi tor, oddany do użytku w poł. 1942 r. za czasów niemieckiej okupacji, linii kolejowej. Około 1,5 km dzieliło postawione przez Niemców, siłami przymusowych żydowskich robotników i kobiet z Konina, zatrudnionych po kilku "łapankach", zabudowania parowozowni, wagonowni i zachodniej wieży ciśni. Do dziś pozostało osiedle niskich budynków w pobliżu przystanku Konin-Zachód i tajemniczy pagór usypany na północ od tych zabudowań. O tym kompleksie sporo wiedział Tadeusz Majchrzak, emerytowany zarządca Nieruchomościami PKP w Koninie i w Poznaniu.

Z ulicy Parowozownia do Makowej najlepiej przejść tunelem w pobliżu przystanku kolejowego Konin-Zachód. Stąd już tylko kilometr do kościoła pw. św. Faustyny przy ulicy Fikusowej na terenie dawnej wsi Chorzeń, gdzie przyjął wędrowców ks. wikariusz Andrzej Skowroński SBD i opowiedział o założonej w XX w. parafii. Do centrum Konina przewiozły uczestników autobusy MZK Konin.



FOCUS NA KONIN - kanał [YouTube](#) Iza Kolańska i film: <https://youtu.be/O1prOKW-7IU?si=HBL7Epa5EeRCyrrpR>



Grupa na tle grubych, ceglanych murów zachodniej konińskiej wieży ciśni, wybudowanej w l. 1941/1942



Marek zajął do wnętrza wieży na parterze. Po 1958 r. w wieży zlokalizowano biura kierujące elektryfikacją linii Poznań-Kutno



Tadeusz Majchrzak opowiedział o wykorzystaniu bazy po parowozowni przez TORPOL



Parametry techniczne wieży, proces technologiczny i przebieg jej eksploatacji - opowiedział [Robert Michalak](#). W wieży przez jakiś czas działało Stowarzyszenie Wieża Bez Ciśnień, o ich działalności kulturalnej powstał nawet odcinek programu „Więcej kultury” prod. filmowców z KDK

Z mojego punktu widzenia było rewelacyjnie.

Świetna publika. Wszystkim dziękuję 🙏

[Robert Michalak](#)



Pożegnanie z panem Robertem Michalakiem było serdeczne



Trzecia wieża czyli sygnaturka na kościele św. Faustyny

Dwie Wieże - to intrygujące hasło przyświecało grudniowemu spacerkowi PTTK Konin liniami MZK (13.12.2025). Tytuł epicki, bo tolkienowski, ale nie chodziło wcale o Isengard i Mordor - napisała Iza Kolańska w opisie filmu. Główny organizator - Klub Turystyczny PTTK w Koninie i jego prezes Marek Chlebicki - współpracował z emerytowanymi pracownikami kolei. Dzięki temu zaproszenie do pana Roberta Michalaka trafiło w odpowiednim momencie i mógł podzielić się z piechurami swoją wiedzą. To był epokowy wykład w jesiennych okolicznościach przyrody i w 100. rocznicę oddania w Czarkowie pierwszej wieży wodnej do użytku. Reżyser filmu umiejętnie pokazał przebieg wycieczki, mijane obiekty i wprawnie pominął dłużyzny, zostawiając samą esencję. Brawo!

Zdjęcia: Marek Chlebicki, Maria Gruszczyńska