

SPACER z PTTK liniami MZK Konin
 Swoje pomocniki - swoje pochodziki

sobota 22 marca 2025 r.
 Spotkanie z przewodnikiem na przystanku MZK Portowa NŻ przy ulicy Jana Pawła II o godz. 12.00
 Dojazd liniami 51 lub 64

Zwiedzanie portu w Morzysławiu
 Obrzędy powitania wiosny - przyniesi kulkę marzanny

Przewidywany dystans pieszy 4 km

Powrót MZK Grójec linia 51 godz. 14.38; 15.38

Organizatorzy



Linia 51 do Morzysławia i Grójca * 22.03.2025 r.



Nad Kanalem Ślesińskim i nad Wartą spacerowało 49 osób. Najmłodszy Leon 9,5 lat, a Józek 89 lat!

Spacer z PTTK liniami MZK * 22.03.2025? Tak, oczywiście! Konińskie linie miejskich autobusów dojeżdżają do granic miasta, a czasem nawet wyjeżdżają nieco dalej. W trakcie **Światowego Dnia Wody** 22 marca Oddział PTTK w Koninie zaproponował przejazd linią 51 MZK Konin z przechadzką do śluzy Morzysław i do Grójca.

Ciepła i słoneczna, choć wietrzna aura towarzyszyła konińskim turystom w rajdzie PTTK liniami MZK na powitanie wiosny (22.03.2025). Na przystanek przy ul. Portowej w Morzysławiu amatorzy lokalnych atrakcji i rekreacji dotarli linią 51, rowerami i pieszo. W tym roku na trasę wyruszyły aż trzy Marzanny. Dzięki zgodzie Wód Polskich turyści zwiedzili dawny port i śluzę w Morzysławiu. Czekał tam Leszek Przybyła, operator śluzy, który opowiedział, jak działa ta budowla hydrologiczna na kanale Ślesińskim. Wspominał też ostatnią powódź z 2010 r., kiedy stan wód Warty podniósł się aż do 613 cm i niewiele brakowało, by woda przelała się przez bramę powodziową. O historii kanału łączącego Wartę z konińskimi jeziorami i Gopłem opowiedział Michał Gruszczyński z PTTK Konin. Okazuje się, że kanał powstał w miejscu dawnej rzeczki Goplenicy, o której pisał nasz słynny kronikarz Jan Długosz w połowie XV w. O tym, by wybudować tu kanał pierwsi pomyśleli Prusacy pod koniec XVIII w. Koszty tej budowy szacowano wówczas na ponad 150 tys. talarów (OMG! - ile to by było dzisiaj?). Ale, że wiek XIX przyniósł wojny i wiele zmian granic na mapach dawnej Rzeczypospolitej, Prusacy zarzucili plany dalszej rozbudowy połączenia Warty z Gopłem (na tym jeziorze przebiegała granica Prus i Rosji). Do tematu wrócono w niepodległej już Polsce. Budowa ruszyła dopiero w 1938 r. Kontynuowali ją Niemcy, a po wojnie znowu Polacy. Dziś kanał Ślesiński, zwany po staremu kanałem Warta-Gopło, liczy 32 km i ma cztery śluzy - Morzysław, Pątnów, Gawrony i Koszewo. Przy śluzie w Morzysławiu działa przepompownia, która na potrzeby elektrowni Pątnów zasila jezioro Gosławskie w wodę z Warty. Niegdyś kanał służył do transportu towarów barkami, dziś w sezonie letnim przepływają tędy żaglówki, łodzie i kajaki. Druga część spaceru wiodła malowniczą ścieżką nad Wartą prosto do Grójca. Tam odbył się sąd nad Marzanną, czyli Zimą. I chociaż zdania, co do wysokości Zimy nad Wiosną lub odwrotnie, były podzielone, doraźny sąd skazał Marzannę na wygnanie (oczywiście nie na zawsze, tylko do kolejnej zimy). Papierowe kukielki ostatecznie skończyły w ognisku. Powrót kursami linii 51.



Pan Leszek Przybyła to doświadczony operator śluzy



Nad dawną wsią Morzysław góruje kościół św. Wojciecha

Tajne dojsie do ul. Grójcekiej



Najwyższy poziom wody ponad 6 m wiosną 2010 r. zaznaczony obok wrót powodziowych dochodził do ich górnej krawędzi

Punkt widokowy w Woli Podłężnej góruje 16 m nad Wartą

Pętla linii 51 w Grójcu

Link do filmu:

<https://www.youtube.com/watch?v=zGCLUxGZNO>

Tekst: Iza Kolasińska @Focus na Konin

Zdjęcia: Marek Chlebicki, Wanda Gruszczyńska