

CIUCHCIĄ PO WIELKOPOLSCE PTTK Konin * 11 czerwca 2011 (sobota) * Środa Wlkp. - Zaniemyśl



Prześwit 750 mm



Naczelnik ŚKP Ryszard Pawlak



2 pociągi pod parą



Stanisław Frankowski w Zaniemyślu



Środa – Zaniemyśl 14 km



Żona pilnuje zwłók męża



Zabytkowa stacja w Zaniemyślu.

Od wielu lat Klub Turystyczny PTTK w Koninie, organizując rajd "Ciuchcią po Wielkopolsce", popularyzuje wielkopolskie linie kolejowe. 10 lat temu dzięki Klubowi odbył się niemal pożegnalny przejazd linią Sompolno - Ślesin przed jej likwidacją przez starostę konińskiego Elżbietę Streker-Dembińską. W tym roku postanowiliśmy skorzystać z linii Środa - Zaniemyśl, której właścicielem od 2002 roku jest samorząd powiatu średzkiego. Kolejka istniała od 1902 roku pod nazwą Schroda'er Kreisbahn. Budowę odcinka Środa – Zaniemyśl ukończono w 1909 roku.

W sobotę 11 czerwca 2011 roku 73 uczestników wyruszyło dwoma autokarami do Środy. Kierownikiem imprezy był Marek Chlebicki, a pomagali mu w drugim autokarze Basia Krysiak i Krzysztof Okoński. Przed dworcem kolejowym w Środzie wesołą gromadkę powitał członek Średzkiego Towarzystwa Kulturalnego pan Stanisław Frankowski, który podjął się roli przewodnika. Na dworcu Środa-Miasto naczelnik pan Ryszard Pawlak omówił historię Średzkiej Kolei Powiatowej i przekazał mapy i bilety przygotowane przez Wydział Promocji Starostwa Średzkiego. Po zwiedzaniu stacji parowóz i 4 wagony ruszyły w drogę. Sensacją był fotostop na skrzyżowaniu z linią Poznań - Wrocław. Konkursowe fotografie pociągów pod parą na dwóch poziomach wpłynęły na adres klubt@konin.pttk.pl. W świetnych humorach pasażerowie dotarli do Zaniemyśla. Pięknie położoną nad jeziorem Raczyńskim miejscowość turyści przeszli, podziwiając pomniki i zabytki. W południowej części Zaniemyśla zwrócili uwagę na kościół w stylu neogotyku romantycznego pw. św. Wawrzyńca, wybudowany w l. 1840-42. Fundatorami byli Józef i Laura Jaraczewscy, a konsultantem wystroju wnętrza Edward Raczyński. Przy zachodniej ścianie kościoła znajduje się klasycystyczny grobowiec Edwarda Raczyńskiego, z herbem Nałęcz i tablicami inskrypcyjnymi. Na grobowcu posąg Konstancji Raczyńskiej dzieła Alberta Wolffa z 1841r. Wyspa Edwarda była akurat w remoncie. Tragiczny bohater wyspy, organizator "bitew wodą i na wodzie", mecenas sztuki i nauki zakończył życie w 1845 r. wystrzałem z małej armatki. Turyści zwiedzili budynek stacyjki wąskotorowej z 1911 r. i wrócili do Środy. Tu dowieziono smaczną grochówkę, a stołówką były ... wagoniki. Połowa grupy została na stacji, aby pojeździć drezynami. Pozostali poszli z panem Stanisławem na rynek w Środzie. W kolegiacie obejrzeli płytę nagrobną starosty konińskiego Ambrożego Pampowskiego, zm. 1510, który tamże został pochowany. Środa, miasto sejmików dla województw poznańskiego i kaliskiego, było ostatnim etapem wędrówki. Stamtąd turyści udali się autokarami w powrotną drogę do Konina.

Tekst i zdjęcia: Marek Chlebicki



Drezyna



Ognisko i poczęstunek na stacji Środa Wlkp.



Płyta Ambrożego Pampowskiego w średzkiej kolegiacie



73 uczestników pokonało kolejką trasę Środa Wlkp.- Zaniemyśl - Środa Wlkp.

